

В диссертационный совет Д 212.144.01
на базе ФГБОУ ВО «Российский
государственный университет им.
А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн.
Искусство)» (ФГБОУ ВО «РГУ им.
А.Н. Косыгина»)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Хариной Виктории Анатольевны** на тему «Исследование фрикционных свойств ходовой поверхности подошв и повышение антискользящих характеристик обуви», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.19.05 «Технология кожи, меха, обувных и кожевенно-галантерейных изделий»

Актуальность темы диссертационной работы

Важным показателем безопасности обуви следует считать ее антискользящие свойства. Для обеспечения этого показателя разработаны разнообразные приспособления и устройства, которые, однако, применяются в основном в специальных видах обуви. Для повседневной обуви ее противоскользящие свойства целесообразнее обеспечивать за счет проектирования антискользящего рельефа ходовой поверхности подошв, чему и посвящена диссертационная работа Хариной В.А.

В первой главе обоснована актуальность разрабатываемой темы и на основе анализа литературных источников поставлены цели и задачи диссертационной работы.

Во второй главе диссертации рассмотрены закономерности влияния плотности подошвенных материалов на их фрикционные характеристики и представлена интерпретация результатов с позиций молекулярно-механической теории трения твердых тел. Для проведения экспериментальной части работы диссертант предложил физическую модель обледенелой опорной поверхности, что позволило получить воспроизводимые данные с достаточной точностью измерения сил трения скольжения.

В третьей главе рассмотрено фрикционное взаимодействие элементов рельефа ходовой поверхности подошв с неровностями опорной поверхности. Результаты этих исследований позволили предложить расчетные соотношения для определения возникающего тормозящего воздействия на обувь. Выявленные закономерности обобщены в виде модели совокупного влияния основных факторов трения скольжения обуви по шероховатой поверхности.

Четвертая глава посвящена разработке общей концепции проектирования противоскользящего рельефа ходовой части подошв и практическим задачам создания антискользящих элементов рельефа. На основе предложенной концепции разработаны методические рекомендации для проектирования антискользящего рельефа подошв, который обеспечивает максимально возможное тормозящее воздействие на обувь.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания.

1. Экспериментальные исследования фрикционных свойств подошвенных материалов при давлении на образцы грузом, равны 10 кгс. В этой связи возникает вопрос – как влияет величина давления на образцы на полученные закономерности?

2. Неясна методика оценки антискользящих характеристик подошв, ходовая часть которых выполнена в соответствии с предложенной в диссертации концепцией и получены ли в результате опытной носки обуви сравнительные количественные характеристики.

Оценивая результаты работы в целом следует отметить, что, судя по автореферату, диссертация выполнена на актуальную тему, полученные в ней результаты обладают научной новизной, практической ценностью и имеют социальное значение. На основании изложенного следует заключить, что диссертация Хариной В.А. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Харина В.А. заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.19.05 «Технология кожи, меха, обувных и кожевенно-галантерейных изделий».

Учреждение образования «Витебский
Государственный технологический
университет», заведующий кафедрой
«Техническое регулирование и
Товароведение, д.т.н., проф.

А.Н. Буркин

*Подпись заведующего
кафедрой «Техническое
регулирование и товароведение»
д.т.н., проф. Буркина А.Н.
уверенно
заместитель завкафедрой
ЧОП и КС*

